

# NAGOYA MICE STYLE

## MICEで産学交流とイノベーション創出へ

名古屋は学会と展示会を連動させたMICEスタイルを推進し、産学交流とイノベーション創出を促します。

今回はブース出展のほか、名古屋大学・日本大学・神奈川工科大学との合同シンポジウムを開催します。



公益財団法人名古屋観光コンベンションビューロー



名古屋大学  
NAGOYA UNIVERSITY



自主創造  
日本大学  
NIHON UNIVERSITY



神奈川工科大学  
KANAGAWA INSTITUTE OF TECHNOLOGY

合同  
シンポジウム

## 3大学が考える デジタルトランスフォーメーション ～ TESTING & シミュレーションの現状と将来～

日時 2025年11月24日(月・休)

場所 ポートメッセなごや 名古屋市国際展示場(名古屋市港区金城ふ頭)

■シンポジウム 10:00～12:30(開場 9:45)

■シンポジウム会場:第2展示館 特設ステージ

■講演者との交流セッション 13:30～15:00

■3大学合同ブース「NAGOYA MICE STYLE Academic Lounge」:第1展示館 小間番号 B1

■研究紹介(ポスター展示)\* 09:00～17:00

\*11/22(土)・23(日)も開催(09:00～18:00)

プログラム [司会進行] 青木 宏文(名古屋大学 未来社会創造機構 モビリティ社会研究所 特任教授/株式会社Tokai Innovation Institute 執行役員)

開催挨拶  
10:00～

高田 広章(名古屋大学 未来社会創造機構 モビリティ社会研究所長)

講演1  
10:10～

自動運転車の安全性評価に向けた仮想空間シミュレーションDIVP®の開発と応用

井上 秀雄(神奈川工科大学 研究推進機構 先進自動車研究所 所長・特任教授)

講演2  
10:30～

DiMo:デジタルツインプラットフォームにおける歩車混在移動シミュレーション

伴 和徳(名古屋大学 未来社会創造機構 TTDC統合ソリューション研究部門 特任准教授)

講演3  
10:50～

次世代道路交通の安全性向上を目指した路面摩擦特性把握

景山 一郎(日本大学 名誉教授)

講演4  
11:25～

車載前方映像からの走行環境復元

風間 恵介(日本大学 生産工学部 機械工学科 専任講師)

講演5  
11:45～

デジタルツインを用いた人間中心テストングードライバの主観評価を定量化する

山門 誠(神奈川工科大学 工学部 機械工学科 教授)

講演6  
12:05～

物流倉庫におけるデジタルツイン量子最適化

河口 信夫(名古屋大学 未来社会創造機構 モビリティ社会研究所 教授)

閉会挨拶  
12:25～

石橋 基範(日本大学 生産工学部 自動車工学リサーチ・センター長)

●主催:名古屋大学 未来社会創造機構 モビリティ社会研究所(GREMO)  
日本大学 生産工学部 自動車工学リサーチ・センター(NU-CAR)  
神奈川工科大学 研究推進機構 先進自動車研究所(VRI)

●協力:愛知県ITS推進協議会、公益財団法人名古屋観光コンベンションビューロー

●詳しくはホームページへ [https://www.gremo.mirai.nagoya-u.ac.jp/event/251124\\_gremo\\_nu-car\\_vri.html](https://www.gremo.mirai.nagoya-u.ac.jp/event/251124_gremo_nu-car_vri.html)

